



JA Del Río

NEWSLETTER #23
Julio 2022

Pormenores para la implementación del Aviso de cruce (AVC) ANAM?

Como bien saben, el 1 de enero del presente año, entró en vigor la Agencia Nacional de Aduana de México (ANAM) dependencia descentralizada del SAT, la ANAM tendrá a cargo la dirección, organización y funcionamiento de los servicios aduanales y de inspección para aseguramiento del cumplimiento de las normas jurídicas que regulan la entrada y salida de mercancías.

"Entra en funciones la nueva Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) y quita funciones al SAT"

Con base en lo anterior se ha visto en la necesidad de dejar de operar con sistemas que son controlados por el SAT, con la finalidad de operar sus propios sistemas y con ello evitar problemas relacionados con el sistema, entre sus nuevas adecuaciones implementaron el AVISO DE CRUCE.

¿Qué es el aviso de cruce?

Es un proceso que ayuda a automatizar y modernizar el sistema aduanero para las mejores prácticas mediante un nuevo documento denominado AVISO DE CRUCE, esto con la finalidad de realizar el despacho de las mercancías ante las aduanas del país, el cual será transmitido en el portal web de la ANAM y/o el web service habilitado para tales efectos.



Details for the implementation of the ANAM Crossing Notice (AVC)

On January 1, 2022, the National Customs Agency of Mexico (ANAM), a decentralized agency of the SAT, began its functions. The ANAM will direct, organize and operate the customs and inspection services to ensure compliance with the legal norms regulating the entry and exit of merchandise.

"The New National Customs Agency of Mexico (ANAM) Enters functions and moves functions from the SAT"

Based on the above, it has been necessary to stop operating with SAT-controlled systems to operate with their own and thus avoid system-related problems. Among the new adaptations, they implemented the CROSSING NOTICE.

What is the crossing notice?

It is a best practice process that helps automate and modernize the customs system through a new document called CROSSING NOTICE, to clear the goods before the country's customs, which will be transmitted on the ANAM's web portal and/or the web service enabled for such purposes.

¿Cuál es su objetivo?

Es transmitir con menos datos y más legible para el proceso de despacho de mercancías, la eliminación del uso del gafete del chofer para activar el Mecanismo de Selección Automatizada (MSA) para ahora incorporar el uso de lectura del TAG que llevarán los vehículos permitiendo agilizar el proceso.

¿Qué es el TAG?

Es una calcomanía que tiene un sistema de radiofrecuencia, se deberá colocar en el parabrisas para ser leído por las antenas en los carriles automatizados.

¿Qué sucede si la aduana no cuenta con los dispositivos tecnológicos para el procesamiento digital de estos documentos?

EL chofer deberá llevar impreso el Aviso de Cruce para la activación del mecanismo de selección automatizada.

¿Quiénes son los autorizados para realizar el Aviso de Cruce?

En esta primera instancia, los únicos que podrán acceder son: agentes aduanales, mandatario aduanal, apoderados aduanales y representante legal.

¿Cuándo entrará en vigor?

El 1ero de agosto del año en curso la ANAM tendrá listos todos los mecanismos para la ejecución del nuevo aviso de cruce, palabras de la titular de la administradora de modernización aduanera de la ANAM, la Ingeniera Blanca Estela Silva Pita.

What is the objective?

The goal is to transmit with fewer data and make it more legible for the clearance of goods process, the elimination of the driver's badge usage to activate the Automated Selection Mechanism (MSA) to now incorporate the TAG reading usage that the vehicles will carry, allowing to speed up the process.

What is the TAG?

TAG is a sticker with a radio frequency system. This sticker must be placed on the windshield to be read by the antennas in the automated lanes.

What happens if the customs do not have the technological devices to process these documents digitally?

The driver must have the Crossing Notice printed to activate the automated selection mechanism.

Who is authorized to carry out the Crossing Notice?

In this first instance, the only ones with access are customs agents, customs chief, customs representative agents, and legal representatives.

When will it come into effect?

On August 1, 2022, ANAM will have all the mechanisms ready to execute the new crossing notice, as stated by the head of the ANAM customs modernization administrator, engineer Blanca Estela Silva Pita.



¿Cómo es el proceso de implementación?

Las personas autorizadas deberán registrarse en el portal de ANAM, el cual mediante una responsiva que nos emitirá el portal y adjuntando una identificación oficial, se nos otorgará un usuario y una contraseña.

Deberemos ingresar al portal y llenar estos sencillos pasos:

- Datos generales del aviso (aduana de cruce, tipo de operación, tag, etc)
- Información de documentos (pedimento, cuaderno ATA, formato AGA 15 etc)
- Tipo de documento (pedimento normal, parte II, aviso de electrónico, remesa de previo de consolidado)
- Tránsitos (aduana de inicio)
- El sistema nos regresará un número alfanumérico el cual contiene toda la información capturada previamente, de inicio tendrá una vigencia de 7 días para su operación.
- El sistema nos emitirá un archivo en formato JSON , lo transmitiremos en el portal ingresando nuestro usuario y contraseña y nos regresará una clave encriptada con certificados SSL.
- Posteriormente obtendremos el formato de aviso de cruce para presentarnos a módulo.

Se pretende que posteriormente el aviso de cruce sustituya a PITA y DODA.

En el siguiente link podrás visualizar algunos manuales para su correcta ejecución:

<https://drive.google.com/drive/folders/1zx4cVgXe2qt9kjMIIOy1n0AkhGs7uzCZ>

Para cualquier duda sobre esta información, contacte a nuestros expertos: contacto@jadelrio.com

What is the implementation process like?

Authorized persons must register in the ANAM portal, which through a responsive letter issued by the portal and attaching an official identification, will grant a username and password.

We must enter the portal and fill out these simple information:

- *Notice's general data (crossing customs, type of operation, tag, etc.)*
- *Document information (petition, ATA notebook, AGA 15 format, etc.)*
- *Type of document (normal request, part II, electronic notice, remittance of prior consolidation)*
- *Transits (initial customs office)*
- *The system will return an alphanumeric number containing all the previously entered information. In the beginning, it will be valid for seven days for its operation.*
- *The system will issue us a file in JSON format, we will transmit it to the portal by entering our username and password, and it will return an encrypted key with SSL certificates.*
- *Subsequently, we will obtain the crossing notice format to submit in the module.*

The crossing notice is intended to replace PITA and DODA later on.

In the following link, you can find some manuals for its correct execution:

<https://drive.google.com/drive/folders/1zx4cVgXe2qt9kjMIIOy1n0AkhGs7uzCZ>

Please do not hesitate to contact us if you have any additional questions: contacto@jadelrio.com



JA Del Río

Helping companies do business in Latin America

contacto@jadelrio.com

jadelrio.com

